

## **Valmisoleku ja reageerimise kord merepäästetöö ja muu otsingutöö tegemiseks**

Üldised valmisoleku ja reageerimise nõuded vabatahtlikule merepäästeüksusele.

### **1. Nõuded valmisolekule**

- 1.1. Ühing planeerib vabatahtliku merepäästeüksuse (edaspidi üksus) valmisoleku merepäästetöödel ja muudel otsingutöödel osalemiseks.
- 1.2. Ühing tagab, et reageerimiskohas paiknev üksus on iseseisvalt valmis reageerima merepäästetöödele ja muudele otsingutöödele ning varustatud vastavalt üksuse sõidukile Politsei- ja Piirivalveameti (edaspidi amet) poolt hindamise käigus määratud ressursi- ja võimekusklassile.
- 1.3. Ühing kohustub teavitama viivitamatult lennu- ja merepääste koordinatsioonikeskust (edaspidi JRCC Tallinn) olukordadest, kus meeskond ei ole valmisolekus ning keda ei ole võimalik kaasata merepäästetöö tegemisele. Ühingu poolt edastatav teade peab võimalusel sisaldama lepinguliste kohustuste mittetäitmise kestvust.
- 1.4. Ühing kohustub teavitama JRCC Tallinnat lepinguliste kohustuste taas täitmisele asumisest või tegema võimalusel vastava muudatuse infosüsteemis.
- 1.5. Ühing teavitab JRCC Tallinnat kõikidest muudest väljasõitudest, mis ei ole seotud otsingu- või merepäästetööga, kuid mille käigus kasutatakse ühingu valmisolekus olevat tehnikat.

### **2. Üksuse võimekus ja valmisolek merepäästetöö tegemiseks**

- 2.1. Ühing tagab Kakumäe sadama reageerimiskohas suvisel navigatsioonihooajal (01.04-30.11) valmisoleku astme VO30.
- 2.2. Ühing võib suvise navigatsioonihooaja algust või lõppu ilmastikuoludest lähtuvalt muuta üksnes kokkuleppel ameti kontaktisikuga.

### **3. Üksuse valmisoleku astmed**

- 3.1. VO 15 – valmisolek 15 minutit, üksus väljub reageerimiskohast 15 minuti jooksul korralduse saamisest arvates;
- 3.2. VO 30 – valmisolek 30 minutit, üksus väljub reageerimiskohast 30 minuti jooksul korralduse saamisest arvates;
- 3.3. VO 1H – valmisolek üks tund, üksus väljub reageerimiskohast 1 tunni jooksul korralduse saamisest arvates;
- 3.4. VO 2H – valmisolek kaks tundi, üksus väljub reageerimiskohast 2 tunni jooksul korralduse saamisest arvates;
- 3.5. VO-ta –üksusel puudub valmisolek.

### **4. Nõuded reageerimisele**

- 4.1. Ühing tagab valvetelefoni toimimise JRCC Tallinna korralduste ja teadete vastuvõtmiseks ning nende edastamise üksusele ööpäevaringselt.
- 4.2. Üksus väljub reageerimiskohast JRCC Tallinna poolt saadud korralduse alusel viivitamatult oma deklareeritud võimekusklassi ja valmisoleku astme ulatuses.
- 4.3. Ühing tagab iseseisvalt merepäästetöödele ja muudele otsingutöödele saadetud üksuse komplekteerituse vähemalt kolme tunnustatud vabatahtliku merepäästjaga, kellest vähemalt üks on teise astme vabatahtliku merepäästja väljaõppe läbinud. Kui vähemalt üks meeskonnaliige on läbinud vabatahtliku merepäästja teise astme õppe, võib olenevalt merepäästetöö või muu otsingutöö iseloomust meeskond erandkorras tegutseda kaheliikmelisena alla 6,5 meetri pikkusel veesõidukil.

- 4.4. Juhul kui reageeritakse jetiga tagab ühing, et jeti meeskond on läbinud jetitüübi koolituse.
- 4.5. Jeti meeskonnas võib olla 1 liige, kui on tagatud, et jett on vee- või õhusõiduki vaateväljas (sh meeskonna aktiivse jälgimise all).
- 4.6. Mootorkelguga reageerides peab sündmusele reageerima alati kahe kelguga. Jäätunud veekogul tuleb vältida kahekesi ühel mootorkelgul sõitmist. Mootorkelguga reageerides peab juhinduma ameti peadirektori käskkirjast 04.11.2010 nr 460 „Mootorkelgu ja ratasmaastikusõiduki kasutamise ohutusjuhendi kinnitamine“.
- 4.7. Ühing tagab, et merepäästetöödele ja muule otsingutööle saadetud üksuse meeskonna liikmed kasutavad ohutusvarustust.
- 4.8. Hädas olnud veesõiduk tuleb merepäästetööde käigus pukseerida JRCC Tallinna poolt määratud sadamasse või varjumispaika.